## 検査用機器点検記録表

平成 年 月

V点検・A調整・△修理・T締付・×交換・C清掃・L給油 (様式2)

|                    | ī                    | 力<br><b>  1</b> | 0   | 2  | 1    | _    | C    | 7   | Ω | 0    | 10   | 11    | 10   | 10 1 | 1 1 7 | 1 | 0 17 | 10   | 10   | 20   |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    |                |                   | 日    |
|--------------------|----------------------|-----------------|-----|----|------|------|------|-----|---|------|------|-------|------|------|-------|---|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------------|----|----|----------------|-------------------|------|
|                    | 始業点検箇所               | 1               | 2   | 3  | 4    | 5    | 6    | 7   | 8 | 9    | 10   | 11    | 12   | 13 1 | 4 15  | 1 | 6 17 | 18   | 19   | 20   | 21         | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29         | 30 | 31 |                | 1ヶ月点検箇所           |      |
| ブレ                 | 指示計                  |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | ブレ             | ローラ及び<br>ローラベアリング |      |
|                    | ローラ                  |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    |                | ギヤボックス及び          |      |
| キテ                 | ギヤボックス及び             |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | キテ             | ダッシュポット<br>チェーン   |      |
| スタ                 | ダッシュポット              |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | スタ             |                   |      |
|                    | リフト、操作弁及び            |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    |                | Vベルト              |      |
| ス                  | コンプレッサー              |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | 7              | T 7 8             |      |
| ピー                 | 指示計                  |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | スピー            | ローラ及び<br>ローラベアリング |      |
| - ド メ - タ<br>タ - タ | ローラ                  |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | ドメテ            | ジョイント及び<br>ガイドローラ |      |
|                    | リフト、操作弁及び<br>コンプレッサー |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | ス<br> <br> タタ  | 指示検出部             |      |
| サイド                | 指示計                  |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | サ              | 各リンク機構及び          |      |
|                    | 111/11               |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | イド             | 復元装置              |      |
| ス<br>リテ            | 本体及び周囲               |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | ス<br>リテ        | 指示装置              |      |
| ッス<br>プタ           | 警報装置(判定部)            |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | ッス<br>プタ       | ローラ、レース踏板         |      |
| ^                  | 指示計                  |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | ^              | 車輪、支柱及び<br>昇降台    |      |
| ッドラ                | レンズ及び反射鏡             |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | ッドラ            | レール               |      |
| フイト                | 水準器                  |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | イト             |                   |      |
| テ                  | 1                    |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | テ              |                   |      |
| スタ                 | レール                  |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | スタ             |                   |      |
| 騒                  | 指示計                  |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | 騒              |                   |      |
| 音                  | 指示制御ダイヤル             |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | 音              | 始業点検に同じ           |      |
| 計                  | マイクロホン               |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | 計              |                   |      |
| C                  | 指示計                  |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | C<br>O         |                   |      |
| ·<br>H             | フローモニタ(流量計)          |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | •<br>Н         |                   |      |
| С                  | プローブ及び導管             |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | С              | 始業点検に同じ           |      |
| テス                 | フィルタ                 |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | テス             |                   |      |
| タ                  | 校正装置                 |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | タ              |                   |      |
| オ。                 | 本体<br>プローブ及び導管       |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       | + |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | オ。             |                   |      |
| パシ                 | エア・パージ機構             |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       | + |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | パシ             | T                 |      |
| メリ                 | チャンバ                 |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | メリ             | チャンバ              |      |
| у<br>J             | 配線等                  |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    | タ              |                   |      |
|                    | 表示等                  |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      | _     | + |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    |                |                   |      |
| ,                  | 保守管理責任者印             |                 |     | ₽  | (FI) | Ø    | (FI) | ₽   |   | (FI) | ₽    | (FI)  | (FI) |      |       | E |      |      | P    |      | <b>(P)</b> | Ð    | (FI) | (FI) | (FI) | (FI) |      | Ð    |            | ₽  |    | 保 <del>'</del> | 守管理責任者印           | (FI) |
| :                  | 管理責任者印               | (FI)            | (F) | EP | ED . | (FI) | (II) | ED) |   | ED   | (II) | ED ED | ED   |      |       | E |      | (FI) | (FI) | (FI) | (FI)       | (FI) | ED   | ED   | ED   | ED   | (FI) | (FI) | <b>(F)</b> | ED |    | 管              | 理責任者印             | (FI) |
|                    |                      |                 |     |    |      |      |      |     |   |      |      |       |      |      |       |   |      |      |      |      |            |      |      |      |      |      |      |      |            |    |    |                |                   |      |

## 保安基準適合証(適合標章)及び限定保安基準適合証発行出納簿

| 適合訂  | E(標章) | 適合証交付 |     | 完成検査 |    |   | 登録番号(車両番号) | 車体番号 | 使用者氏名又は名称 | 適合に記載した最終日 | 保険期間 | 更新された検<br>査証有効期間 | 借老 | 検査         | 交付<br>者印 |
|------|-------|-------|-----|------|----|---|------------|------|-----------|------------|------|------------------|----|------------|----------|
| 受入枚数 | 残枚数   | 番号    | 年月日 | 年月日  | 継中 | 構 |            |      | 使用有以有又は有你 | した取於日      |      | の満了する年 月日        |    | 貝印         | 者印       |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | ₽          | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | Ħ          | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | Ħ          | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | Ħ          | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | <b>(E)</b> | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      | • •              |    | (II)       | (F)      |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    |            | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    |            | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    |            | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | Ð          | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | Ħ          | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | Ħ          | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | Ħ          | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | ₽          | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | Ø          | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | (II)       | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      | • •              |    | Ø          | (II)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | æ          | (II)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | Ø          | (FI)     |
|      |       |       |     |      |    |   |            |      |           |            |      |                  |    | Œ          | (FI)     |